



Nadační fond
„Moldavská dráha / Teplický Semmering“
pro přeshraniční znovupropojení tratí
Teplíce/Most – Moldava – Freiberg

<http://www.moldavska-zeleznice.cz>

Moldavská dráha / Teplický Semmering / „Most - Freiberg“

JÍZDNÍ ŘÁD ZVLÁŠTNÍHO VLAKU sobota 3. 10. 2020

Most (odjezd)	10:20	12:20	14:20
Chomutov (příjezd)	10:40	12:40	14:40
Chomutov (odjezd)	11:20	13:20	15:20
Most (příjezd)	11:40	13:40	15:40

Uvedené časy jízdního řádu zvláštního vlaku jsou návrhem organizátorů, který podléhá schválení Správy železnic. Přesné časy jízdy vlaků ověřte prosím den před akcí na <https://www.muzeummost.cz> nebo na facebookové stránce: Moldavská dráha / Teplický Semmering / „Most - Freiberg“



Heinrich Loos: První vlak na trati Most – Chomutov 8. října 1870
(ze sbírky Oblastního muzea a galerie v Mostě)



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

INTEGROVANÁ DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

PRO VÁS JEZDÍ UŽ **5** LET

1. 1. 2015 – 1. 1. 2020

5 let
EDUK
2015–2020



Využívejte všech výhod
integrovane dopravy
a jízdenek DÚK

www.dopravauk.cz



Navštivte Železniční depozitář
Národní technického muzea
v Chomutově

Jak se k nám dostanete?

Přístup do oploceného areálu je možný pouze po značené trase z Černovické ulice z prostoru parkoviště nákupního centra Globus (směr Karlovy Vary).

Co u nás můžete vidět?

V Železničním depozitáři si můžete prohlédnout téměř 100 kolejových vozidel několika rozchodů a nejrůznějších typů – od parní lokomotivy vyrobené v roce 1870 až po vozidla nových trakcí o celé století novějších. K vidění jsou lokomotivy bývalých ČSD, salonní, osobní i motorové vozy, elektrické a motorové lokomotivy, historické drezíny, ale i vozidla teprve nedávno vyřazená z provozu u Českých drah.

Největším lákadlem jsou parní lokomotivy – například rychlíkový „Albatros“ 498.106 s rekordní rychlostí 162 km/h, první poválečná lokomotiva 534.0301 nebo tramvajová parní lokomotiva „Gartenau“ vyrobená v Linci roku 1887. Obdiv budí i salonní vůz Ústecko-teplické dráhy z roku 1900, jenž pochází ze smíchovské továrny F. Ringhoffer, nebo salonní vůz vyrobený Kopřivnickou vozovnou v roce 1906 pro barona Adolpha Rothschilda.

Muzeum ve spolupráci s Oblastním muzeem v Chomutově a Oblastním muzeem a galerií v Mostě otevřelo k výročí „150 let železnice na Mostecku a Chomutovsku“ novou výstavu „Chomutov ve století páry“.

150 LET ŽELEZNICE NA MOSTECKU A CHOMUTOVSKU

Zvláštní jízda parním vlakem
Českých drah

sobota 3. října 2020



OBLASTNÍ MUZEUM
A GALERIE V MOSTĚ



České dráhy
Národní doprava



Nadační fond
„Moldavská dráha / Teplický Semmering“



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE



Ústecký kraj



SKUPINA ČEZ



ČESKO-NĚMECKÝ
FOND BUDOUCNOSTI
DEUTSCH-ČESCHER
ZUKUNTSFOND

Ve vlaku a vnitřních prostorách Národního technického muzea platí povinnost zakrývání nosu a úst.

PŘED 150 LETY VZNIKLA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ PÁTEŘ POD KRUŠNÝMI HORAMI

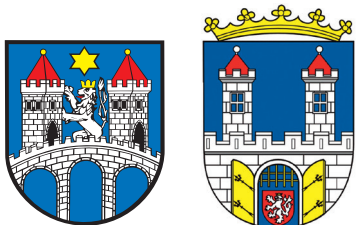
V roce 2020 si připomínáme již 150 let od chvíle, kdy na mostecké a chomutovské nádraží přijel první vlak. Stalo se tak v sobotu 8. října 1870. Tímto dnem byla slavnostně zprovozněna železniční trať Duchcov – Most – Chomutov, kterou provozovala soukromá železniční společnost Ústecko-teplické dráhy.

Později se na trať napojila železniční společnost Buštěhradské dráhy s tratí Praha – Kladno – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb.

Díky těmto stavbám vznikala ve své době klíčová dopravní páteř spojující Ústí nad Labem a Cheb, na kterou navazovaly další železnice a vlečky k jednotlivým dolům, továrnám a zemědělským či potravinářským podnikům. Začala tak vznikat železniční síť, která po 150 let hraje v regionu zásadní hospodářskou a společenskou roli a která v minulosti výrazně přispěla k přeměně zemědělského kraje na kraj průmyslový. Organizátoři akcí připomenout význam železniční dopravy pro život v regionu.



Foto: Petr Čáp



Organizátoři akce podporují znovupropojení Moldavské a Freiberské dráhy.

Partnerem akce je Nadační fond „Moldavská dráha / Teplický Semmering“. Organizátoři chtějí akcí rovněž podpořit myšlenku přeshraničního znovupropojení tratí Teplice/Most – Moldava – Freiberg.

Pro propagaci znovupropojení tratí jsou od roku 2018 pořádána tzv. „oficiální symbolická propojení Moldavské a Freiberské dráhy“, střídavě na české a německé straně. V roce 2020 byla na řadě česká strana. Akce, která se měla odehrát v Oseku, však musela být z důvodu opatření proti covid-19 přesunuta na příští rok. Aby němečtí příznivci znovupropojení nepřišli v letošním roce zkrátka, je pro pasažéry z trati Freiberg – Moldava ke dnešnímu zvláštnímu vlaku Most – Chomutov vypraven speciální překlenovací autobus.

Železniční trať z Mostu přes Moldavu v Krušných horách do Freibergu byla plně zprovozněna v roce 1885. Vybudovala ji společnost Pražsko-Duchcovské dráhy, zejména pro export severočeského hnědého uhlí do Saská. Už na přelomu 19. a 20. století však trať začali se stále větší oblibou využívat i turisté.

Zastavení přeshraničního provozu na této trati bylo důsledkem událostí druhé světové války. Ačkoli snahy o znovupropojení se datují už od počátku 90. let minulého století a jsou podporovány okolními obcemi, Euroregionem Krušnohoří / Erzgebirge, spolky jakož i občany, chybějící železniční spojení (Holzschau – Moldava, státní hranice) se dosud, 75 let od skončení války, obnovit nepodařilo.

„Moldavská dráha“ známá též jako „Teplický Semmering“ představuje spolu s „Freiberskou dráhou“ turistickou nabídku atraktivní nejen svým krajinným rázem, ale také velkým hospodářským potenciálem pro celou společnou oblast. Projekt přeshraničního znovupropojení tratí má také potenciál podporovat rozvoj mezilidských vztahů a sblížování obou regionů - posouvat kupředu vztahy obou národů ve smyslu skutečně prožívané evropské myšlenky.

Již dnes Vás zveme na III. a IV. symbolické propojení „Moldavské dráhy“ – „Teplického Semmeringu“ a „Freiberské dráhy“ v roce 2021. V rámci toho třetího zazní dne 16. 7. 2021 po dvou staletích obnovená opera „Bergmönch“ (Perkomon); autorem ve své době vysoce oceňovaného díla, ve kterém vystupují krušnohořští horníci a postavy z krušnohorských pověstí, je tehdejší teplický starosta Josef Wolfram (1789–1839); nové uvedení díla v nastudování teplického souboru Collegium hortense a Severočeské filharmonie Teplice proběhne ve Freiberském městském divadle. V rámci čtvrtého symbolického propojení nabídnou organizátoři opět možnost svést se parním vlakem, a to na tradiční pouť v Oseku ve dnech 21. a 22. srpna 2021.